1987 நவம்பர் 16]

வெள்ளக்கோவில் பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்தல்.

118—(*வினா எண் 12519) திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) பெரியார் மாவட்டம், வெள்ளக்கோவில் பேரூராட்சியின் 23—6—1986 தேதியிட்ட தீர்மானப்படி தற்பொழுதுள்ள பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்த கேட்டுள்ளது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதுபற்றிய விவரங்கள் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே நமது மதிப்பிற்குரிய அமைச்சர் அவர்கள், இப்படியொரு பிரச்சினையே இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். இது எப்படி சரியாக இருக்கும் என்று புரியவில்லை. காரணம் என்னவென்று தெரியவில்லை. அந்த பேரூராட்சியில் தீர்மானம் போட்டு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. பெரியார் மாவட்டத்திலே ஏற்கெனவே இருந்த ஆட்சித் தலைவர், அந்த இடத்திலே விரிவுபடுத்தி கட்டுவதற்கான திட்டத்தைத் தயாரித்து அனுப்பியுள்ளார் இப்படிப்பட்ட விவரங்கள் இருக்கும்போது, வினாவே எழவில்லை என்று சொல்வது ஏன் என்று எனக்குப் புரியவில்லை. ஆகவே சந்தேகம் அதிகமாக வருகிறது. அந்தச் சந்தேகத்தை மேலும் வளர்க்கிற அளவிற்கு அமைச்சர் அவர்கள் விவரங்களைச் சொல்லுகிறார்கள். இது பெரிய சந்தேகத்தை உருவாக்குகிறது. அந்த வினா இங்கே வந்து காணாமல் போயிற்றா ? அல்லது வரவேயில்லையா ? என்ன ஆயிற்று என்று தெரியவில்லை. அந்த விவரங்களைத் தெரிவிக்குமாறு நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டிருக்கின்ற கேள்வி, ''பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்த கேட்டுள்ளது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா? '' என்பது. '' அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை '' என்பது அரசின் தரப்பிலே இருந்து வருகிற பதில். அங்கேயிருக்கின்ற உள்ளாட்சி மன்றத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் பேருந்து நிலையம் சம்பந்தமாக என்னென்ன தீர்மானங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள் என்பது அரசினிடத்திலே இருக்கிறது. ஆனால், குறிப்பிட்ட ஒரு திட்டத்தை அனுப்பி, அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும், அதற்குப் பொருள் உதவி வேண்டும்,

அனுமதி வேண்டும், அதற்காக நிலத்தைக் கையகப்படுத்திக் தர வேண்டும் என்று அரசினிடத்திலே இல்லை. ஆகவே அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்று பதில் அளித்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தகவலைத் தந்தவர்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற செய்தியையும் தந்திருக்கக் கூடும். இப்போது நாகப்பட்டினம்—கடலூர் சாலையில் சுமார் 41 சென்ட் விஸ்தீரணமுள்ள இடத்திலே ஒரு பேருந்து நிலையம் இயங்கி வருகிறது. இந்தப் பேருந்து நிலையம் நெருக்கடியாக இருக்கிறது, இதை மாற்றி வேறு ஓர் இடத்திலே, வாரச்சந்தை உள்ள பகுதியில் 3 ஏக்கர் விஸ்தீரணம் உள்ள இடத்திற்கு மாற்றினால் எல்லா வசதிகளோடும் எதிர்காலத்திலே விஸ்தரிக்கக் கூடிய அளவிற்கும் பயன் படுகின்ற பேருந்து நிலையமாக மாற்றலாம் என்று முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அதற்கும் ஒரு மறுப்பு வந்து, வேறு ஓர் இடத்தை, சுமார் 16 சென்ட் இடத்தை சேர்த்து அங்கே விரிவுபடுத்தலாம் என்ற குறிப்பு இங்கே இருக்கிறது. ஆகவே, பேரூராட்சியினுடைய நிர்வாகத்திற்கும், அவர்களுடைய அதிகாரத்திற்கும் உட்பட்டு பிரச்சினைகள் அங்கே விவாதிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அரசினிடத்திலே திட்டவட்டமான ஒரு திட்டம் அனுப்பப்படவில்லை என்பதால்தான் நான் பரிசீலனையில் இல்லை என்று பதில் அளித்தேன்.

திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓரளவு விவரங்கள் கொடுத்தது பற்றி மகிழ்ச்சி. எனக்கும் பல விவரங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அமைச்சரவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளதுபோல, இப்போது இருக்கக்கூடிய பேருந்து நிலையமானது ரோட் ஓரத்தில் இருக்கிறது. மிகவும் இடையூறான இடம் அது. அதைச் சேர்ந்தாற்போல் உள்ள இடம் பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான இடமா அல்லது புறம்போக்கு இடமா என்பது தெரியாது. பொதுப்பணித் துறைக்குச் சொந்தமான இடமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த இடம் வேறு ஒருவரால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டு, அந்த இடத்தைப் பயன் படுத்த முடியாத அளவுக்குத் தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை விஸ்தரிக்க மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் அனுமதித்தும்கூட, அவர்களால் செய்ய முடியாமல் இருக்கிறதென்று சொல்லப்பட்டது. எனவே, அந்த ஊராட்சி அல்லது பேரூராட்சி மன்றத்திற்கு உதவி செய்து, அந்த இடத்தைப் புறம்போக்கு நிலமாக இருந்தாலும், பெற்று அவர்களுக்குக் கொடுத்து, பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்த ஆவன செய்யப் படுமா ? அது பொதுப்பணித்துறை நிலமானாலும் அதைக் கொடுக்க அரசு முன் வந்து, அந்த இடத்திலே பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்ய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும். அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்யவில்லை என்றால், பெரிய நெருக்கடி ஏற்படும். அதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1987 நவம்பர் 16]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம் வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தெரிவித்துள்ள இடம் இப்போது இருந்து வருகின்ற பேருந்து நிலையத்தை ஒட்டிய இடம். அது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான 16 செண்ட் இடம். அந்த இடத்தைப் பேரூராட்சி மன்றத்தினர், அவர்களுக்கு ஒதுக்கிவிட்டால், அங்கே இந்தப் பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்தலாமென்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அப்படி விரிவுபடுத்த முயற்சி எடுக்கும் நேரத்திலே, அங்கே ஆக்கிரமிப்பு செய்துக்கொண்டிருக்கிறவர்களை அப்புறப்படுத்தும் முயற்சியிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் முன்னாலேயே கேட்டார்களே, சர்க்கார் இடத்திலேயே ஆக்கிரமித்துக் கொண்டுள்ள கட்டடங்களை எல்லாம் இடித்துவிடலாமென்று, அதைப்போலவே, இந்தச் சர்க்கார் இடத்திலே ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கிறவர்களை எல்லாம் அப்புறப்படுத்தும் நேரத்தில், அவர்கள் காங்கேயம் நீதி மன்றத்திற்குச் சென்று தடை ஆணை பெற்று விட்டார்கள். ஆகவே, எல்லா வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கும் போடப்படும் தடை ஆணை இங்கேயும் இருக்கிறது. அதை நீக்கும் முயற்சியிலே அந்தப் பேரூராட்சி மன்றத்தினர் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். எப்போது முடியும், எப்போது நீங்கும் என்று தெரியவில்லை. ஆனால் இங்கே இருக்கிற குறிப்பின்படி வாரச் சந்தை பகுதியிலே 3 ஏக்கர் நிலம் கிடைக்கிறது என்றால், அதை ஏற்றுக் கொள்ளலாம். பொதுவாக பேருந்து நிலையங்களை அமைக்கும்போது, வீட்டைச் சுற்றியே இருக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்திலே இருந்து நாமெல்லாம் கொஞ்சம் மாறுபட்டாக வேண்டும். எதிர்கால வளர்ச்சியை மனதிலே வைத்துப் பார்த்தால், நகர வளர்ச்சி, ஊர் வளர்ச்சிகளை எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, பேருந்து நிலையம எல்லாம் ஒதுக்குப் புறத்திலே அமைவது சிறப்பாக இருக்கும். இன்னும் 10 ஆண்டுக் காலத்திற்கு மக்களுக்குத் தொல்லை தராத வகையிலே இருக்கும், விரிவுபடுத்தவும் வசதியாக இருக்கும். இதை மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட பேரூராட்சி மன்றத்தில் தெரிவித்து, 3 ஏக்கர் விஸ்தீரணமுள்ள நிலம் தொல்லையில்லாமல் கிடைக்கிறது என்று இருந்தால், அது நல்ல வசதியுள்ள இடமாக அமையும் என்ற உணர்வோடு, இந்தத் திட்டத்தை அங்கே அமல்படுத்த அவர்கள் முயற்சிக்கலாம். இல்லையென்றால், நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிற வழக்கு முடிவுற்றதற்குப் பிறகு தான் இந்த முயற்சியிலே வெற்றி பெற முடியும்.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள் வெள்ளக்கோவில் பேரூராட்சி பேருந்து நிலையம் பற்றிச் சொன்னார்கள். பொதுவாக தமிழ்நாடு முழுவதும் இருக்கின்ற பேருந்து நிலையங்கள் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளதாகவும், சுகாதார வசதி இல்லாமலும் இருக்கின்றன. குறிப்பாக முன்னாள் முதல்வர் அண்ணா அவர்கள் பிறந்த காஞ்சிபுரத்திலும், காமராஜர்

அவர்கள பிறந்த விருதுநகரிலும் இந்த நிலை இருக்கிறது. காஞ்சிபுரம் பேருந்து நிலையம் சுகாதார வசதி இல்லாமல் மிகவும் பிற்போக்கான நிலையில் இருக்கிறது. விருதுநகர் பேருந்து நிலையமும் சுகாதார வசதியற்று, நெரிசலாக இருக்கிறது. அவற்றை நவீனமயப்படுத்தவும், விரிவுபடுத்தவும் அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். விருதுநகர் நகர பேருந்து நிலையத்தை மாற்றி அமைத்தால் நெரிசலைச் சமாளிக்கலாம். அதை அரசு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இது வெள்ளக்கோவில் பேருந்து நிலையத்தைப் பற்றிய கேள்வி.

மேலச்செவல் பஞ்சாயத்தில் மருத்துவமனை.

119—(*வினா எண். 1535) மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், மேலச்செவல் நகர பஞ்சாயத்து பொது மக்களிடமிருந்து மருத்துவமனை அமைக்கக் கோரி அரசுக்கு மனு வந்துள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) மேலச்செவல் கிராமத்தில் தற்போது இந்தியமுறை ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகம் இயங்கி வருகிறது. உள்ளாட்சித் துறையினால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வரும் இந்திய முறை மருந்தகங்களை நவீன முறை மருந்தகமாக மாற்றக் கூடாது என ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 18-1-1984 நாளிட்ட அரசாணையில் இனிவரும் காலங்களில் ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்களை அரசு எடுத்துக் கொள்வதில்லை என ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே நடந்து வருவது சித்த மருத்துவத்தைச் சார்ந்த மருந்தகம் ஆகும். அது 10 ஆயிரம் ஜனத்தொகை இருக்கின்ற இடம். இப்போது இருக்கின்ற கொள்கைப்படி